



Puiki V. Kuprio pergalė ir Ferrari dublis!

Šį sekmadienį buvo paskelbtas naujas virtualaus Lietuvos čempionato sezono startas. Pilotai jau šeštąjį kartą sezoną atidarė siaurajame Albert Parke. Tradiciškai prieš pirmąjį etapą vyksta nemažai spekuliacijų apie būsimas lenktynes ir sezoną. Nors finišo vėliavai nusileidus atrodo jog dar yra keletas nežinomųjų, visgi šiuo metu galime apžvelgti kas geriausiai atliko namų darbus prieš naująjį LRC sezoną.

Q1. Šioje dalyje didelių staigmenų nebuvo, pagrindiniai senbuviai kvalifikavosi kaip ir tikėtasi pirmajame dešimtuke. Gal tik kiek netikėta D. Matulio ir D.Jančiaus žemos startinės vietos, atitinkamai 11 ir 13 vieta.

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'23"455	0'00"000
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'23"479	0'00"024
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'23"534	0'00"079
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'23"567	0'00"111
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'23"657	0'00"202
6. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'23"757	0'00"302
7. Martynas Narusevičius	ING Renault F1	1'23"842	0'00"387
8. Richardas Dumbliauskas	Red Bull Racing	1'23"982	0'00"526
9. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'24"042	0'00"587
10. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'24"208	0'00"753
11. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'24"356	0'00"901
12. Kestutis Micikevičius	Scuderia Toro Rosso	1'24"374	0'00"919
13. Deividas Jancius	Williams F1 Team	1'24"427	0'00"971
14. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'24"983	0'01"527
15. Vytautas Sabutis	ING Renault F1	1'25"011	0'01"556
16. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'25"045	0'01"589
17. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'25"096	0'01"641
18. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'25"235	0'01"780
19. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'25"348	0'01"893
20. Linas Mockevičius	Red Bull Racing	1'25"594	0'02"138
21. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'25"733	0'02"277

Q2. Antrojeje kvalifikacijos dalyje užtikrintai nugalėjo V. Kuprys. Pilotas iš Ferrari komandos padarė viską, ko iš jo ir buvo tikėtasi. Nedidelę staigmeną pateikė M.Naruševičius ir N.Dumčius, iškovodami atitinkamai 2 ir 3 vietas. Pirmojo penketo išsidėstymas žadėjo nemažą intrigą lenktynėse.

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'24"978	0'00"000	33.3%
2. Martynas Narusevičius	ING Renault F1	1'25"141	0'00"163	33.3%
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'25"225	0'00"247	27.5%
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'25"316	0'00"338	35.3%
5. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'25"730	0'00"752	45.1%
6. Richardas Dumbliauskas	Red Bull Racing	1'25"927	0'00"949	29.8%
7. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'26"104	0'01"126	52.5%
8. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'26"340	0'01"361	37.6%
9. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'26"509	0'01"531	64.3%
10. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'27"110	0'02"132	49.8%

Lenktynės. Po Q2 buvusi intriga greitai išsisklaidė, kuomet starto metu M.Naruševičius nesugebėjo suvaldyti savo Renault bolido ir praradęs jo kontrolę kartu su savimi į užtrasę nusinešė A. Minevičius. Pastarojo bolidas buvo stipriai apgadintas ir tame pačiame rate pilotas privalėjo užsukti į techninio aptarnavimo zoną pasikeisti apgadintą priekinį sparną. Iš lenktynių netrukus pasitraukė ir N. Dumčius. Tokiu būdu, po pirmų keturių ratų, iš kovos dėl pirmos vietos ir podiumo pasitraukė trys pilotai ir lenktynių tempą diktavo ferrari pilotai su V. Kupriu priekyje. Mindaugui buvo atsiradęs neblogas šansas laimėti australijos lenktynes, tačiau incidentas su ratu lenkiamu varžovu nubraukė visas viltis į pergalę. Visgi, naujas sezonas prasidėjo tuo kuo ir baigėsi senasis – Ferrari triumfu. Tik šį kartą pergalę iškovojė V. Kuprys. Ar tai taps tradicija, pamatysime kitose lenktynėse!

Ferrari pilotams forsuojaant tempą, už jų nugaros vyko inirtinga kova dėl trečios vietos. Labiausiai šioje kovoje išsiskyrė A.Valantiejus ir R. Dumbliauskas. Pilotai kelis kartus keitėsi pozicijomis trasoje, tačiau dėka velyvo ir vienintelio sustojimo techninio aptarnavimo zonoje, A. Valantiejus sugebėjo užlipti ant trečiojo podiumo laiptelio. Visgi Richardas finišavo iškarto už jo nugaros.

Atrodo dar inirtingesnė kova vyko tarp Dovydo Malinausko ir Justo Gulbino. Abu pilotai nuo 35 rato kovojo dėl vietos po saule. Per 8 ratus kelis kartus apsikeitė pozicijomis trasoje, aukštesnę vietą iškovojė labiau patyres Dovydas. Visgi finišo metu Justas buvo atsilikęs tik 0,071 sekundės!

M. Dailidėnas pirmoje lenktynių dalyje už savęs sėkmingai laikęs greitesnius pilotus, finišavo 7 vietoje. Kaip pats pilotas po lenktynių minėjo, 1 sustojimo taktika netiko jo vairavimo stiliumi. Mes visi esame pripratę Martyną matyti atakuojančio piloto vaidmenyje, o ne besiginančio, tad palinkėsime jam ateityje grįžti prie senų ištakų!

Paskutinį tašką, priešpaskutiniame rate aplenkęs V. Kauką, iškovojęs M. Naruševičius. Atrodo abu pilotai prieš lenktynes tikėjosi daugiau, tačiau bent jau kovos tarpusavyje ir su kitais pilotais tikrai netrūko!

Paskutiniai klasifikuoti pilotai lenktynėse - abu Force India atstovai, tai Jaroslav Liachovskij ir Marius Lisovskis. Abu pilotai kaupia patirtį lenktynių trasoje. Nors ir yra dar ko pasimokyti, tačiau galima pasidžiaugti tuo, jog abu pilotai yra stabilūs. Tik trims komandos pavyko abu pilotus išlaikyti trasoje. Tai Ferrari, Super Aguri ir Force India. Visko ko iš pastarosios komandos pilotų dabar reikia - greičio. To ir lauksime artimiausiu metu!

Atrodo lenktynėse buvo keletas greitų pilotų, kuriems vienokios ar kitokios priežastys sutrukdė nuvažiuoti pilną distanciją. Pirmosios lenktynės pasižymėjo įvairių incidentų gausa, tad tikimės jog artimiausiam etape - Malaizijos Sepang trasoje - tokių incidentų bus ženkliai mažiau ir galėsime džiaugtis didesne finišavusių pilotų gausa!

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	63'53"362	0'00"000
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	63'53"736	0'00"374
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	63'57"379	0'04"017
4. Richardas Dumbliauskas	Red Bull Racing	63'59"280	0'05"918
5. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	64'31"468	0'38"105
6. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	64'31"539	0'38"177
7. Martynas Dailidėnas	Super Aguri Formula 1	64'36"230	0'42"868
8. Martynas Narusevičius	ING Renault F1	64'46"145	0'52"783
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	64'47"293	0'53"931
10. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	64'11"356	+ 1 laps
11. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	64'13"081	+ 1 laps
12. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	65'04"888	+ 1 laps
13. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	Suspension	+ 2 laps
14. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	DNF	+ 3 laps
15. Linas Mockevičius	Red Bull Racing	Suspension	+ 11 laps
16. Vytautas Sabutis	ING Renault F1	Suspension	+ 19 laps
17. Kestutis Mickevičius	Scuderia Toro Rosso	DNF	+ 31 laps
18. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	Accident	+ 34 laps
19. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 35 laps
20. Deividas Jancius	Williams F1 Team	Suspension	+ 35 laps
21. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	Suspension	+ 40 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'24"921
2. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'24"930
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'25"474
4. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'25"526
5. Martynas Dailidėnas	Super Aguri Formula 1	1'25"566
6. Richardas Dumbliauskas	Red Bull Racing	1'25"573
7. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'25"606
8. Deividas Matulis	Panasonic Toyota Racing	1'25"723
9. Martynas Narusevičius	ING Renault F1	1'25"783
10. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'25"995
11. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'26"474
12. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'26"640
13. Kestutis Mickevičius	Scuderia Toro Rosso	1'26"722
14. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'26"745
15. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'26"851
16. Deividas Jancius	Williams F1 Team	1'26"886
17. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'26"933
18. Linas Mockevičius	Red Bull Racing	1'27"112
19. Vytautas Sabutis	ING Renault F1	1'27"458
20. Mantvydas Riauka	Scuderia Toro Rosso	1'27"720
21. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'29"926

Toliau pateikiame keletą interviu.

Vygintas Kuprys (pirmoji vieta)

- Klausimas. Sveikinimai su pirmąja pergale. Kiek laiko jos laukei ir kas buvo sunkiausia lenktynėse?

- V.K. Ačiū, pirmosios pergalės teko palaukti lygiai vienus metus, sistemingai stengiausi pasiekti šį tikslą ir dažnai perspauždavau virš savo galimybių. Šį kartą turėjau pakankamai greičio, kad pagaliau tai pasiekčiau. Sunkiausia, buvo prieš pat pirmąjį sustojimą, kai reikėjo atlaikyti savotišką Klumbio spaudimą ir tuo pačiu greitai tvarkytis su ratu lenkiamais sportininkais.

- K. Kuris pilotas tau atrodė grėsmingiausias po Q2 sesijos?

- V.K. Žinčiau, kad man labai svarbu iškovoti pole-poziciją, nes turėjau mažiau kuro už savo komandos draugą. Gan netikėtai Martynas parodė fantastišką laiką ir tai buvo man netikėta. Nežinočiau jo galimybių todėl vertinau kaip grėsmingą varžovą. Tuo tarpu mačiau, koku mažiausiu tempu važiuoja Dumčius ir jaučiau, kad būsiu šiek tiek greitesnis. Labiausiai neramino M. Klumbis, nors ir jam nepavyko kvalifikacija. Taip pat stipriai po kvalifikacijos atrodė Adomas su vieno sustojimo taktika.

- K. Kaip nauja komanda ir naujas komandos draugas? Ar nesijauti būdamas antruoju pilotu ekipoje?

- V.K. Komandoje atmosfera puiki abu dirbam petis į petį ir kol nėra aiškaus lyderio tol nei vienas pilotas neturės aukštesnio statuso. Todėl nepergyvenu dėl to ir stengiuosi kaip įmanydamas prilygti praeitų metų čempionui!

Mindaugas Klumbis (antroji vieta)

- K. Kokie išpūdziai iš antrosios kvalifikacijos dalies?

- M.K. Antroji kvalifikacijos dalis nenusisekė kaip buvo suplanuota, komandos planas buvo pirmoji starto eilė Ferrari pilotams, bet likau 4 su ratu, kuriame buvo dvi grubios klaidos.

- K. Pabaigoje atrodė, jog nedaug tetrūko iki pergalės šiame etape, ar buvo realu nugaleti?

- M.K. Startas pavyko gerai, be incidentų, po vieno rato jau persekiojau ir V.Kuprį aplenkęs N.Dumčių, lenktynės buvo procesinės iki 2 sustojimų. Tuo metu Vygis turėjo problemų savo sustojimo metu, tad man bebuvu likę tik atvairuoti bolidą iki finišo, bet L.Mockevičius neapdiriai praleidinėjo ratu ir "surado mane" trasoje bei gan stipriai pažeidė mano bolidą, dėl ko stipriai krito tempas ir teko taikytis su antra vieta, sėkme tik tame, kad iki 3 vietos turėjau solidų pranašumą ir galėjau nesijaudindamas važiuoti lėtai ir stengtis nedaryti klaidų.

- K. Pagaliau abu Ferrari pilotai atrodo stiprus. Tačiau ar nesibaimini konkurencijos iš antrojo komandos piloto?

- M.K. Konkurencija bus didelė ir ne tik iš mano komandos draugo, nesuku dėl to galvos, geri pilotai turi ne tik mokėti laimėti, bet ir pralaimėti.

Audrius Valantiejus (Trečioji vieta)

(Kolkas šio piloto interviu Super Aguri komanda yra uždraudusi publikuoti. Tikimės, jog jų nuomonė pasikeis artimiausiu metu.)

Justinas Gulbinas (šeštoji vieta)

- K. Sveikinimai su puikia 6 vieta, atkovojus 10 vietų po lenktynių starto. Kas lėmė tokį prastą pasirodymą pirmojoje kvalifikacijos dalyje ir tokį gerą pasirodymą lenktynėse?

- J.G. Dekui už sveikinimus! Kvalifikacijoje likau vos 16, tiesa pasakius tikėjau kiek geresnio rezultato, tačiau žinoju kad į TOP10 patekti galimybių neturėjau. Lenktynės ėjosi puikiai, tiek pradėdant startu, kurio metu pakilau gana aukštai, tiek baigiant lenktynių finišu ir puikia kova su Dovydu dėl 5 vietos. Visų lenktynių metu teko važiuoti ant galimybių ribos, dėl ko vieną kartą suklydau, tačiau tai nebuvo rimta klaida ir rezultatų ypatingai neįtakoję.

- K. Kaip naujokui, ar virtualus Lietuvos čempionatas bent kolkas pateisina lukeščius?

- J.G. Taip lūkesčiai pateisinti visu 100%, pirmąją sezono dalį neplanavau pelnyti taškų, norėjau tik linksmai pakovoti, tačiau Australijoje gavau tiek kovos, tiek taškų.

Marius Lisovskis (11 vieta)

- K. Pirmas startas virtualaus Lietuvos čempionate. Kokie išpūdžiai iš šio savaitgalio?

- M.L. Esu be galo patenkintas jog nusišypojo galimybė sudalyvauti Australijos etape. Kalbant apie lenktynių savaitgalį, manau jis man susiklostė tikrai neblogiausiu scenarijumi. Kvalifikacijoje likau P14, aplenkiau savo komandos draugą Jaroslav Liachovskij ir tuo esu labai patenkintas, nes viso savaitgalio metu demonstravau neitin greitą tempą.

- K. Atrodo trasoje turejai nemažai kovos, kas labiausiai įsiminė?

- M.L. Kaip ir visiem, pirmas sezono startas buvo nervų ir psichologijos išbandymas. Labai blogai startavau, to pasekoje praradau keletą pozicijų ir negana to sekančiuose posukiuose stengdamas išvengti incidento išvažiavau už trasos ribų. Taip atsūriau 19 pozicijoje. Kovos tikrai netruko stengiausi važiuoti maksimaliai greitai kaip tik sugebėjau, šiek tiek koją pakišo patirties stoka ir jaudulys.

- K. Kaip Tau, kaip naujokui, bendras turnyro vaizdas, kokie išpūdžiai?

- M.L. Išpūdžiai tikrai tik teigiami, nes trasoje jaučiamas daugumos pilotų profesionalumas, lenkimai daromi apgalvoti, o ne desperatiški. Labai džiugu, kad yra iš ko pasisemti patirties. Tokie būtų mano pirmi išpūdžiai, o kaip bus toliau parodys laikas.

- K. Ar Vijay Mallya jau vaišino tradiciniais indų patiekalais?

- M.L. V.Malay tradiciniais indiškais patiekalais vaišino tik Jaroslavą, nes dar nesu komandos narys. Šiuo metu, kiek teko girdėti iš žiniasklaidos, svarstoma mano kandidatūra į pagrindinę komandos sudėtį, nes test ir pagrindinis pilotai dingę be žinios. Kas gali žinoti gal neužilgo ir man teks gardžiuotis V.Malay tradiciniais indų patiekalais?

O toliau, įprasta dviejų savaitžių pertrauka, po kurios Formulės bolidai atvažiuoja į Malaiziją. Ten ir susimatysime!